

## ESTUDO DE IMPACTO DE VIZINHANÇA

### NOME DO EMPREENDIMENTO

Versão do estudo	Data de emissão	Observação
V.1		Emissão inicial
V.2		Ofício SEI nº XXX
V.3		...

*Todos os campos são de preenchimento obrigatório, dentro das tabelas.*

*Quando a informação requerida não se aplicar ao empreendimento, preencher com N/A.*

*Não é permitido alterar o layout da página e apagar informações do modelo, inclusive as instruções.*

*As solicitações de complementação deverão ser respondidas com uma nova versão completa, atualizada e consolidada.*

*Em casos específicos, poderão ser apresentados ou solicitados estudos complementares.*

**SUMÁRIO**

<b>1. CARACTERIZAÇÃO DO EMPREENDIMENTO</b>	<b>3</b>
1.1 DADOS DO EMPREENDEDOR	3
1.2 DADOS DO RESPONSÁVEL TÉCNICO	3
1.3 MOTIVAÇÃO DO ESTUDO	3
1.4 LEGISLAÇÃO APLICÁVEL	4
1.5 HISTÓRICO DO EMPREENDIMENTO	4
1.6 DADOS DO EMPREENDIMENTO	5
1.7 OCUPAÇÃO DO SOLO	5
1.8 CRONOGRAMA DE IMPLANTAÇÃO	6
<b>2. CARACTERIZAÇÃO DO LOCAL</b>	<b>7</b>
2.1 ÁREA DIRETAMENTE AFETADA	7
2.2 ÁREA DE INFLUÊNCIA DO EMPREENDIMENTO	7
<b>3. IMPACTO SOCIOECONÔMICO</b>	<b>8</b>
3.1 USO DO SOLO	8
3.2 ADENSAMENTO POPULACIONAL	8
3.3 EQUIPAMENTOS COMUNITÁRIOS	9
3.3.1 EDUCAÇÃO	9
3.3.2 SAÚDE	9
3.3.3 LAZER	10
3.3.4 OUTROS EQUIPAMENTOS COMUNITÁRIOS	10
3.4 EQUIPAMENTOS URBANOS	11
3.4.1 PAVIMENTAÇÃO	11
3.4.2 DRENAGEM PLUVIAL	11
3.4.3 ILUMINAÇÃO PÚBLICA	11
3.4.4 REDE DE ENERGIA ELÉTRICA	11
3.4.5 ABASTECIMENTO DE ÁGUA	12
3.4.6 ESGOTAMENTO SANITÁRIO	12
3.4.7 COLETA DE RESÍDUOS	12
3.4.8 OUTROS EQUIPAMENTOS URBANOS	12
3.5 SEGURANÇA PÚBLICA	13
3.5 ECONOMIA	13
3.7 VALORIZAÇÃO IMOBILIÁRIA	13
<b>4. IMPACTO VIÁRIO</b>	<b>14</b>
4.1 SISTEMA VIÁRIO	14
4.2 GERAÇÃO DE TRÁFEGO	14
4.2.1 CONTAGEM DE TRÁFEGO	14
4.2.2 METODOLOGIA DO NÍVEL DE SERVIÇO	17
4.2.3 EVOLUÇÃO DO NÍVEL DE SERVIÇO	17
4.3 TRANSPORTE COLETIVO	18
4.4 TRANSPORTE ATIVO	18
4.5 SINALIZAÇÃO VIÁRIA	18
<b>5. IMPACTO MORFOLÓGICO</b>	<b>19</b>
5.1 VENTILAÇÃO	19
5.2 ILUMINAÇÃO	20
5.3 PAISAGEM URBANA	21
5.4 PATRIMÔNIO NATURAL E CULTURAL	21
<b>6. IMPACTO AMBIENTAL</b>	<b>22</b>
6.1 RUÍDO	22
6.2 VIBRAÇÃO, PERICULOSIDADE E RISCOS AMBIENTAIS	22
<b>7. RELATÓRIO CONCLUSIVO</b>	<b>23</b>
<b>8. BIBLIOGRAFIA</b>	<b>26</b>
<b>9. ASSINATURAS</b>	<b>27</b>
<b>10. ANEXOS</b>	<b>28</b>

**1. CARACTERIZAÇÃO DO EMPREENDIMENTO****1.1 DADOS DO EMPREENDEDOR**

Nome ou razão social:

CPF ou CNPJ:

Representante legal (no caso de PJ):

CPF (no caso de PJ):

Endereço:

Cidade / UF:

CEP:

E-mail:

Telefone:

*Nesse campo, não será aceito contato do responsável técnico.*

*Em caso de grupo de empreendedores, uma pessoa deve ser designada como representante legal.*

**1.2 DADOS DO RESPONSÁVEL TÉCNICO**

Consultoria:

Responsável técnico:

Profissão:

Nº CAU/CREA:

E-mail:

Telefone:

Este estudo está vinculado ao RRT ou à ART nº:

**1.3 MOTIVAÇÃO DO ESTUDO**

- Implantação de novo empreendimento;
- Ampliação construtiva de empreendimento existente;
- Instalação de nova atividade em empreendimento existente;
- Regularização construtiva de empreendimento existente;
- Regularização de atividade em empreendimento existente.

**Uso do empreendimento**

- Parcelamento do solo, com 500 lotes ou mais;
- Uso residencial, com 177 ou mais unidades habitacionais ou com ATE igual ou superior a 12.500 m<sup>2</sup>;
- Uso comercial, serviço ou misto, com área edificável igual ou superior a 12.500 m<sup>2</sup>;
- Uso industrial, localizado fora das áreas industriais, com área edificável igual ou superior a 5.000 m<sup>2</sup>;
- Uso residencial, comercial, serviço ou misto com mais de 16 unidades autônomas e/ou gabarito superior a 4 pavimentos, situado em logradouro com seção de via inferior a 12 m;
- Serviço de saúde, com área edificável igual ou superior a 5.000 m<sup>2</sup>;
- Prestação de serviços educacionais, com área edificável igual ou superior a 5.000 m<sup>2</sup>, excluída da área edificável a área destinada a ginásios poliesportivos;
- Organização religiosa de qualquer natureza, de caráter associativo, cultural, esportivo ou de lazer, com área edificável igual ou superior a 5.000 m<sup>2</sup>;
- Empreendimento destinado a atividade de geração, transmissão e distribuição de energia;
- Empreendimento relacionado à coleta, tratamento e disposição de resíduos líquidos e/ou sólidos de qualquer natureza;
- Estabelecimento prisional ou similar com área superior a 750 m<sup>2</sup>;
- Cemitério, crematório e necrotério;
- Estação e terminal dos sistemas de transportes;
- Empreendimento ou atividade com movimentação de veículos de grande porte, em lote atingido por Faixa Rodoviária (FR), que possui testada e acesso também para outro logradouro, mas que optou por aplicar o regime urbanístico definido para a FR;
- Empreendimento ou atividade comercial ou de prestação de serviço, localizado no SA-01, com área edificável igual ou superior a 5.000 m<sup>2</sup>.

**1.4 LEGISLAÇÃO APLICÁVEL**

*Leis federais, estaduais e municipais, decretos, resoluções e demais normativas vigentes e pertinentes ao EIV.*

**1.5 HISTÓRICO DO EMPREENDIMENTO**

*Breve descrição informando desde quando o empreendimento existe ou quando deve ser implantado, como se desenvolveu, se há outras unidades em funcionamento e como ocorre a operação da atividade.*

### 1.6 DADOS DO EMPREENDIMENTO

Nome do empreendimento:

Endereço:

Nº inscrição imobiliária:

Nº matrícula do imóvel:

**Quando não houver inscrição imobiliária**  
 Datum utilizado:

 Coordenada UTM (N):  
 Coordenada UTM (E):

**Em caso de loteamento ou condomínio**

Número de lotes ou unidades autônomas:

Área do imóvel (terreno m²):

**Em caso de empreendimento residencial**

Número de blocos:

Número de unidades habitacionais:

Área construída (m²):

Área a demolir (m²):

Área a construir (m²):

**Em caso de atividade econômica**

Número de blocos:

Número de unidades comerciais:

CNAEs:

Área a regularizar (m²):

*Outras informações relevantes ao empreendimento, se necessárias.*

### 1.7 OCUPAÇÃO DO SOLO

Macrozona:

 Testada para Faixa Rodoviária Influência de Faixa Rodoviária

Setor:

 Testada para Faixa Viária Influência de Faixa Viária Não se aplica
**Instrumento urbanístico aplicado**
 Nenhum Transferência do Direito de Construir

Número da declaração:

 Outorga Onerosa do Direito de Construir Outorga Onerosa de Alteração de Uso do Solo Outro:
**Requisitos para edificações**
**Índices estabelecidos  
na LC 470/2017**
**Índices aplicados no  
empreendimento**

Coeficiente de aproveitamento do lote (CAL)

Gabarito (m)

Taxa de ocupação (%)

Embasamento (%)

Recuo frontal (m)

Afastamento laterais e de fundos (m)

Vaga de guarda de veículos

Vaga de carga e descarga

Vaga de visitantes (*Em empreendimento residencial, destinar 5% do total de vagas.*)

Requisitos para loteamento e desmembramento	Índices estabelecidos pela LC 470/2017	Índices aplicados pelo empreendimento
Área para equipamentos urbanos e/ou comunitários		
Área de lazer e recreação		
Seção viária		
Rampa máxima viária		
Declividade transversal viária		
Área dos lotes		
Testada dos lotes		
Área das quadras		
Testada das quadras		
Requisitos para condomínio horizontal	Índices estabelecidos pela LC 470/2017	Índices aplicados pelo empreendimento
Área para equipamentos urbanos e/ou comunitários		
Área de lazer e recreação		
Seção viária		
Rampa máxima viária		
Declividade transversal viária		
Testada do condomínio		

*Outras informações relevantes ao empreendimento, se necessárias.*

Implantação do empreendimento

*Plantas demarcando, no mínimo, os limites do imóvel, os acessos, as edificações existentes, a demolir, a construir, a regularizar, as alturas, as áreas permeáveis, as vagas de estacionamento, de visitantes, de embarque e desembarque, de carga e descarga, com indicação do norte, escala gráfica e legenda.*

1.8 CRONOGRAMA DE IMPLANTAÇÃO

*Descrição das etapas, dos serviços e previsão de tempo para conclusão, do início ao fim da implantação, instalação, ampliação ou regularização do empreendimento.*

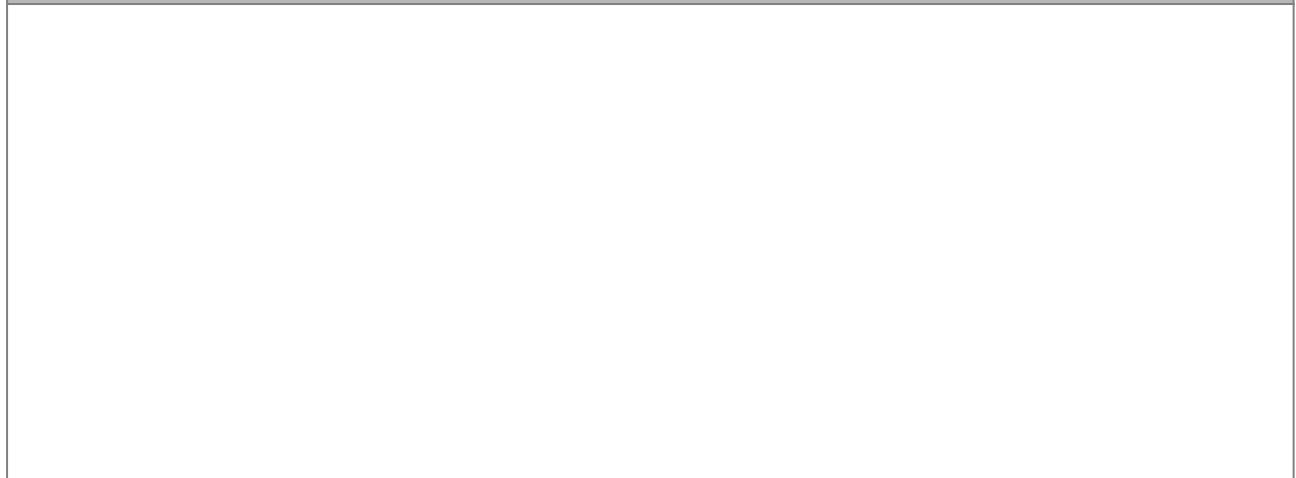
## 2. CARACTERIZAÇÃO DO LOCAL

### 2.1 ÁREA DIRETAMENTE AFETADA

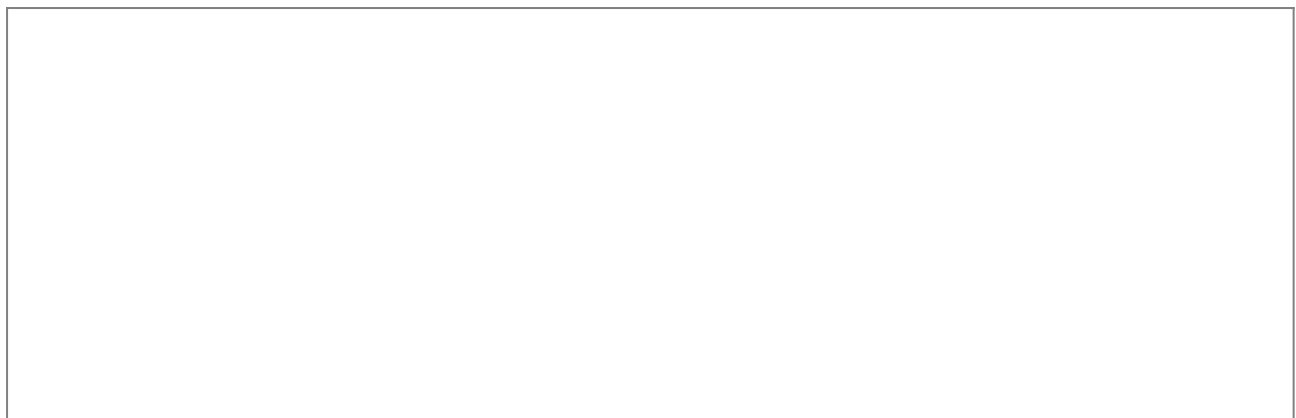


*Mapa georreferenciado demarcando, no mínimo, o imóvel do empreendimento, edificações vizinhas e vias de acesso, com indicação do norte, escala gráfica e legenda.*

### 2.2 ÁREA DE INFLUÊNCIA DO EMPREENDIMENTO



*Mapa georreferenciado demarcando, no mínimo, o imóvel, área de influência do empreendimento e vias do entorno, com indicação do norte, escala gráfica e legenda.*



*Justificativa técnica para a delimitação da área de influência do empreendimento, com, no mínimo, 500m de raio.*

### 3. IMPACTO SOCIOECONÔMICO

#### 3.1 USO DO SOLO

Mapa demarcando os usos existentes na área de influência do empreendimento, considerando terrenos baldios, residências, comércios, serviços, usos mistos, indústrias, instituições e equipamentos comunitários, com indicação do norte, escala gráfica e legenda.

Análise sobre o tema, considerando o horário de funcionamento, compatibilidade com as atividades do entorno e atratividade de usos complementares.

#### 3.2 ADENSAMENTO POPULACIONAL

Faixa etária	População atual				População acrescida pelo empreendimento			
	Residente		Flutuante		Residente		Flutuante	
	Quantidade	Porcentagem	Quantidade	Porcentagem	Quantidade	Porcentagem	Quantidade	Porcentagem
0 - 5								
6 - 14								
15 - 17								
18 - 25								
26 - 59								
60 - 64								
+ 65								
TOTAL								

Análise sobre o tema, considerando a ocupação e vitalidade urbana.



**3.3 EQUIPAMENTOS COMUNITÁRIOS****3.3.1 EDUCAÇÃO**

Para empreendimentos residenciais, parecer do órgão responsável pela educação nº:

**Equipamentos localizados na área de influência do empreendimento**

Nome da unidade	Tipo	Faixa etária	Capacidade atual	Vagas disponíveis	Demanda acrescida
	Municipal				
	Estadual				
	Particular				

*Análise da situação atual e da demanda acrescida, com proposta de medidas de prevenção, se necessárias. Inserir ou excluir linhas conforme necessidade.*

**3.3.2 SAÚDE**

Para empreendimentos residenciais, parecer do órgão responsável pela saúde nº:

**Equipamentos localizados na área de influência do empreendimento**

Nome da unidade	Tipo	Capacidade atual	Demanda acrescida
	Municipal		
	Estadual		
	Particular		

*Análise da situação atual e da demanda acrescida, com proposta de medidas de prevenção, se necessárias. Inserir ou excluir linhas conforme necessidade.*

3.3.3 LAZER

**Equipamentos localizados na área de influência do empreendimento**

Nome da unidade	Tipo	Utilização atual	Demanda acrescida
	Municipal		
	Estadual		
	Particular		

*Análise da situação atual e da demanda acrescida, com proposta de medidas de prevenção, se necessárias. Inserir ou excluir linhas conforme necessidade.*

3.3.4 OUTROS EQUIPAMENTOS COMUNITÁRIOS

*Análise de outro tipo de equipamento comunitário relevante ao empreendimento, se necessário*

### 3.4 EQUIPAMENTOS URBANOS

#### 3.4.1 PAVIMENTAÇÃO

Parecer do órgão responsável pela pavimentação nº:

*Levantamento das condições de pavimento, com imagens, considerando as faixas de rolamento, calçadas e acessibilidade, análise da situação atual, da demanda acrescida e do parecer do órgão responsável, com proposta de medidas de prevenção, se necessárias.*

#### 3.4.2 DRENAGEM PLUVIAL

Parecer do órgão responsável pela drenagem nº:

*Levantamento da rede de drenagem pluvial, com imagens, considerando a capacidade de absorção interna e externa ao imóvel, permeabilidade, análise da situação atual, da demanda acrescida e do parecer do órgão responsável, com proposta de medidas de prevenção, se necessárias.*

#### 3.4.3 ILUMINAÇÃO PÚBLICA

*Análise da situação atual e da demanda acrescida, com proposta de medidas de prevenção, se necessárias.*

#### 3.4.4 REDE DE ENERGIA ELÉTRICA

Parecer da concessionária de energia nº:

*Análise da situação atual, da demanda acrescida e do parecer da concessionária responsável, com proposta de medidas de prevenção, se necessárias.*

#### 3.4.5 ABASTECIMENTO DE ÁGUA

Parecer da concessionária de água nº:

*Análise da situação atual, da demanda acrescida e do parecer da concessionária responsável, com proposta de medidas de prevenção, se necessárias.*

#### 3.4.6 ESGOTAMENTO SANITÁRIO

Parecer da concessionária de esgoto nº:

*Análise da situação atual, da demanda acrescida e do parecer da concessionária responsável, com proposta de medidas de prevenção, se necessárias.*

#### 3.4.7 COLETA DE RESÍDUOS

Parecer da concessionária de coleta nº:

*Análise da situação atual, da demanda acrescida e do parecer da concessionária responsável, com proposta de medidas de prevenção, se necessárias.*

#### 3.4.8 OUTROS EQUIPAMENTOS URBANOS

*Análise de outro tipo de equipamento urbano relevante ao empreendimento, se necessário*

### 3.5 SEGURANÇA PÚBLICA

*Análise da situação atual e da demanda acrescida, com proposta de medidas de prevenção, se necessárias.*

### 3.5 ECONOMIA

*Análise da situação atual e do impacto que o empreendimento causará na economia local, considerando sua instalação e operação, com proposta de medidas de prevenção, se necessárias.*

### 3.7 VALORIZAÇÃO IMOBILIÁRIA

*Análise da situação atual e do impacto que o empreendimento causará no entorno, comparando a empreendimentos similares implantados em outras localidades e considerando possível gentrificação, com proposta de medidas de prevenção, se necessárias.*

## 4. IMPACTO VIÁRIO

### 4.1 SISTEMA VIÁRIO

*Levantamento das condições, com imagens, considerando as seções, diretrizes viárias existentes e mobilidade.*

### 4.2 GERAÇÃO DE TRÁFEGO

#### 4.2.1 CONTAGEM DE TRÁFEGO

*Mapa demarcando, no mínimo, o empreendimento, vias de acesso e pontos de contagem de tráfego, com indicação do norte, escala gráfica e legenda. Contagem de meios motorizados e não motorizados, em, no mínimo, 2 (dois) pontos, considerando todos os sentidos de deslocamento, no horário de pico de 3 (três) dias úteis distintos e típicos, evitando férias escolares e feriados.*

*Justificativa técnica para a localização dos pontos de contagem de tráfego.*

**Ponto 01 - Sentido de deslocamento:**

Data: \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_\_\_-feira

Modal	07:00 07:15	07:15 07:30	07:30 07:45	07:45 08:00	08:00 08:15	08:15 08:30	08:30 08:45	08:45 09:00	Total manhã	11:00 11:15	11:15 11:30	11:30 11:45	11:45 12:00	12:00 12:15	12:15 12:30	12:30 12:45	12:45 13:00	Total tarde	17:00 17:15	17:15 17:30	17:30 17:45	17:45 18:00	18:00 18:15	18:15 18:30	18:30 18:45	18:45 19:00	Total noite	Média	
Ônibus																													
Caminhão																													
Carro																													
Moto																													
Bicicleta																													
Pedestre																													

Data: \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_\_\_-feira

Modal	07:00 07:15	07:15 07:30	07:30 07:45	07:45 08:00	08:00 08:15	08:15 08:30	08:30 08:45	08:45 09:00	Total manhã	11:00 11:15	11:15 11:30	11:30 11:45	11:45 12:00	12:00 12:15	12:15 12:30	12:30 12:45	12:45 13:00	Total tarde	17:00 17:15	17:15 17:30	17:30 17:45	17:45 18:00	18:00 18:15	18:15 18:30	18:30 18:45	18:45 19:00	Total noite	Média	
Ônibus																													
Caminhão																													
Carro																													
Moto																													
Bicicleta																													
Pedestre																													

Data: \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_\_\_-feira

Modal	07:00 07:15	07:15 07:30	07:30 07:45	07:45 08:00	08:00 08:15	08:15 08:30	08:30 08:45	08:45 09:00	Total manhã	11:00 11:15	11:15 11:30	11:30 11:45	11:45 12:00	12:00 12:15	12:15 12:30	12:30 12:45	12:45 13:00	Total tarde	17:00 17:15	17:15 17:30	17:30 17:45	17:45 18:00	18:00 18:15	18:15 18:30	18:30 18:45	18:45 19:00	Total noite	Média	
Ônibus																													
Caminhão																													
Carro																													
Moto																													
Bicicleta																													
Pedestre																													
<b>TOTAL</b>																													

**Ponto 02 - Sentido de deslocamento:**

Data: \_\_\_ / \_\_\_ / \_\_\_\_\_ -feira

Modal	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	Total	11:00	11:15	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	Total	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	Total	Média	
	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	manhã	11:15	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	tarde	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	19:00	noite		
Ônibus																													
Caminhão																													
Carro																													
Moto																													
Bicicleta																													
Pedestre																													

Data: \_\_\_ / \_\_\_ / \_\_\_\_\_ -feira

Modal	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	Total	11:00	11:15	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	Total	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	Total	Média	
	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	manhã	11:15	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	tarde	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	19:00	noite		
Ônibus																													
Caminhão																													
Carro																													
Moto																													
Bicicleta																													
Pedestre																													

Data: \_\_\_ / \_\_\_ / \_\_\_\_\_ -feira

Modal	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	Total	11:00	11:15	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	Total	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	Total	Média		
	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	manhã	11:15	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	tarde	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	19:00	noite			
Ônibus																														
Caminhão																														
Carro																														
Moto																														
Bicicleta																														
Pedestre																														
TOTAL																														

Inserir tabelas conforme necessidade de pontos de contagem de tráfego e sentidos de deslocamento.



#### 4.2.2 METODOLOGIA DO NÍVEL DE SERVIÇO

- Manual IPR 723 para rodovias de pista simples classe I;
- Manual IPR 723 para rodovias de pista simples classe II;
- Manual IPR 723 para rodovias de pista dupla;
- High Way Capacity Manual 2000* para interseção semaforizada;
- High Way Capacity Manual 2000* para interseção não semaforizada;
- High Way Capacity Manual 2000* para rotatórias;
- Outra:

#### 4.2.3 EVOLUÇÃO DO NÍVEL DE SERVIÇO

Tabela para as metodologias apresentadas no manual IPR 723.  
Para utilização de outras metodologias, apresentar tabela própria.

Ano	Ponto 1				Ponto 2			
	Sem o empreendimento		Com o empreendimento		Sem o empreendimento		Com o empreendimento	
	VP (ucp/h)	Nível de serviço	VP (ucp/h)	Nível de serviço	VP (ucp/h)	Nível de serviço	VP (ucp/h)	Nível de serviço
2024								
2025								
2026								
2027								
2028								
2029								
2030								
2031								
2032								
2033								
2034								

Inserir tabelas conforme necessidade de pontos de contagem de tráfego.

Análise da situação atual e da demanda acrescida, com proposta de medidas de prevenção, se necessárias.

#### 4.3 TRANSPORTE COLETIVO

Parecer do órgão responsável pela gestão do transporte coletivo nº:

*Levantamento das condições, considerando as linhas de ônibus que circulam na região, número de viagens por dia, localização e estado de conservação das paradas próximas, estimativa de utilização do sistema pelo empreendimento, análise da situação atual e da demanda acrescida, com proposta de medidas de prevenção, se necessárias.*

#### 4.4 TRANSPORTE ATIVO

*Levantamento das condições, considerando as rotas existentes, estado de conservação da infraestrutura e mobiliário disponível, análise da situação atual e da demanda acrescida, com proposta de medidas de prevenção, se necessárias.*

#### 4.5 SINALIZAÇÃO VIÁRIA

*Levantamento das condições, análise da situação atual e da demanda acrescida, considerando a instalação e operação do empreendimento, com proposta de medidas de prevenção, se necessárias.*

## 5. IMPACTO MORFOLÓGICO

### 5.1 VENTILAÇÃO

*Simulação de ventilação local sem o empreendimento.*

*Simulação de ventilação local com o empreendimento.*

*Análise comparativa da situação atual e do impacto que o empreendimento causará, considerando os fluxos existentes e barreiras geradas, com proposta de medidas de prevenção, se necessárias.*

## 5.2 ILUMINAÇÃO

*Simulação de insolação local no solstício de inverno às 8h.*

*Simulação de insolação local no solstício de inverno às 12h.*

*Simulação de insolação local no solstício de inverno às 17h.*

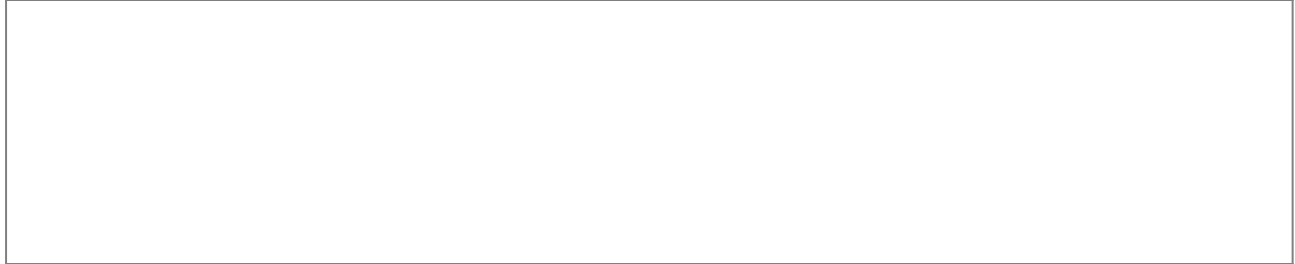
*Simulação de insolação local no solstício de verão às 8h.*

*Simulação de insolação local no solstício de verão às 12h.*

*Simulação de insolação local no solstício de verão às 17h.*

*Análise comparativa da situação atual e do impacto que o empreendimento causará, considerando o entorno existente e cones de sombreamento gerados, com proposta de medidas de prevenção, se necessárias.*

### 5.3 PAISAGEM URBANA



*Elevação das edificações e elementos inseridos na paisagem (skyline) sem o empreendimento.*

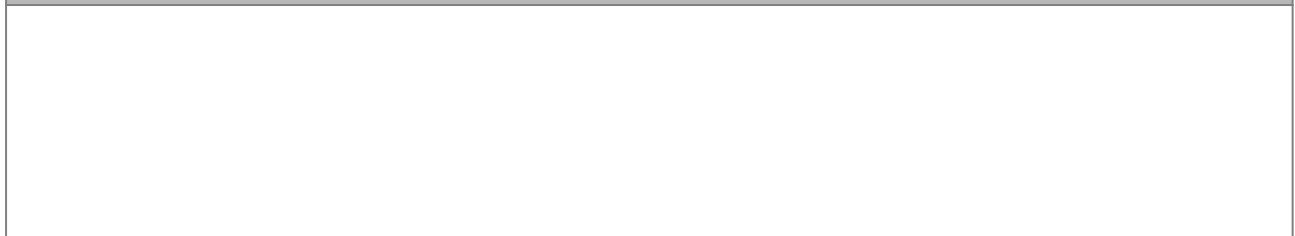


*Elevação das edificações e elementos inseridos na paisagem (skyline) com o empreendimento.*



*Análise comparativa da situação atual e do impacto que o empreendimento causará, considerando a comunicação visual, barreiras, muros, fachadas, volumetria, vegetação, arborização e conforto urbano, com proposta de medidas de prevenção, se necessárias.*

### 5.4 PATRIMÔNIO NATURAL E CULTURAL



*Mapa demarcando os patrimônios naturais e culturais existentes na área de influência do empreendimento, com indicação do norte, escala gráfica e legenda.*



*Análise da situação atual e do impacto que o empreendimento causará no entorno, considerando o ambiente natural, cultural, patrimônio material e imaterial, com proposta de medidas de prevenção, se necessárias.*

**6. IMPACTO AMBIENTAL****6.1 RUÍDO**

Mapa demarcando, no mínimo, o empreendimento e pontos de medição de ruído, com indicação do norte, escala gráfica e legenda. Medição em, no mínimo, 2 (dois) pontos, no horário de pico de 3 (três) dias úteis distintos e típicos, evitando férias escolares e feriados.

<b>Medição de ruído</b>				
Pontos de medição	Ruído medido (Db)	Projeção com o empreendimento (Db)	Limite vigente para implantação (Db)	Limite vigente para operação (Db)
P1				
P2				

Análise da situação atual e do impacto que o empreendimento causará, considerando sua instalação e operação, com proposta de medidas de prevenção, se necessárias.

Inserir linhas conforme necessidade de pontos de medição de ruído.

**6.2 VIBRAÇÃO, PERICULOSIDADE E RISCOS AMBIENTAIS**

Análise da situação atual e do impacto que o empreendimento causará, com proposta de medidas de prevenção, se necessárias.

## 7. RELATÓRIO CONCLUSIVO

Efeito	Fase	Ocorrência	Duração	Abrangência
<b>P</b> = Positivo <b>N</b> = Negativo <b>N/A</b> = Não se aplica	<b>I</b> = Implantação <b>O</b> = Operação <b>N/A</b> = Não se aplica	<b>I</b> = Imediata <b>M</b> = Médio prazo <b>L</b> = Longo prazo	<b>T</b> = Temporário <b>P</b> = Permanente <b>N/A</b> = Não se aplica	<b>ADA</b> = Área diretamente afetada <b>AIE</b> = Área de influência do empreendimento

Tema	Impacto	Efeito	Fase	Ocorrência	Duração	Abrangência	Medida de prevenção	Responsabilidade
Uso do solo								
Adensamento populacional								
Educação								
Saúde								
Lazer								
Pavimentação								
Drenagem pluvial								

LOGO DA  
CONSULTORIA

LOGO DO  
EMPREENDEDOR

Iluminação pública								
Rede de energia elétrica								
Abastecimento de água								
Esgotamento sanitário								
Coleta de resíduos								
Segurança pública								
Economia								
Valorização imobiliária								
Sistema viário								
Geração de tráfego								



<b>Transporte coletivo</b>								
<b>Transporte ativo</b>								
<b>Sinalização viária</b>								
<b>Ventilação</b>								
<b>Iluminação</b>								
<b>Paisagem urbana</b>								
<b>Patrimônio natural e cultural</b>								
<b>Ruído</b>								
<b>Vibração, periculosidade e riscos ambientais</b>								

*Outras conclusões e medidas de prevenção relevantes ao empreendimento, se necessárias.  
Inserir ou excluir linhas conforme necessidade de análise de impactos.*

## 8. BIBLIOGRAFIA

*Fontes de dados e referências bibliográficas consultadas.*

## 9. ASSINATURAS

O(s) responsável(is) técnico(s) pela elaboração do estudo e o responsável legal pelo empreendimento assumem solidariamente a responsabilidade pelas informações prestadas.

---

Responsável(is) técnico(s)

---

Responsável legal

Joinville, \_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_.

*As assinaturas podem ser digitais. No caso de assinatura manual, rubricar todas as páginas e reconhecer em cartório ou conforme art. 1º, inciso I, da Lei 9.342/2023.*

## 10. ANEXOS

### Obrigatórios

- Guia de protocolo com comprovante de recolhimento da respectiva taxa;
- ART ou RRT referente à elaboração do Estudo de Impacto de Vizinhança;
- Pedido de parecer e o parecer do órgão responsável pela pavimentação;
- Pedido de parecer e o parecer do órgão responsável pela drenagem;
- Pedido de parecer e o parecer do órgão responsável pela gestão do transporte coletivo;
- Pedido de parecer e o parecer da concessionária de energia;
- Pedido de parecer e o parecer da concessionária de água;
- Pedido de parecer e o parecer da concessionária de esgoto;
- Pedido de parecer e o parecer da concessionária de coleta;
- Mapas, plantas e imagens que perderam a qualidade e dimensão apropriada no corpo do estudo.

### Para empreendimentos em ampliação e/ou regularização

- Alvarás e/ou certificados anteriores;
- Não se aplica.

### Para empreendimentos em imóvel sem inscrição imobiliária

- Matrícula do imóvel atualizada;
- Não se aplica.

### Para empreendimentos que aplicaram instrumento urbanístico

- Declaração de TDC, OODC, OOAU ou outra;
- Não se aplica.

### Para empreendimentos residenciais

- Pedido de parecer e o parecer do órgão responsável pela educação;
- Pedido de parecer e o parecer do órgão responsável pela saúde;
- Não se aplica.

### Para empreendimentos em área de influência de patrimônio

- Pedido de parecer e o parecer do órgão responsável pelo patrimônio natural ou cultural;
- Não se aplica.

### Outros anexos relevantes ao empreendimento

-